

Handläggare
Anna Svahn
Telefon: 08-508 12 480**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
2025-10-16

Remiss - Motion om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo, KS 2025/925

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2025/925

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har fått en motion av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Av motionen framgår att Stockholm bör bli en pilotstad för självkörande bilar i samarbete med företaget Waymo. Kommunstyrelsen föreslås att, i samråd med övriga relevanta nämnder och bolag, utreda förutsättningarna för att inleda ett pilotprojekt med självkörande fordon i samarbete med Waymo.

I juni 2022 beslutade kommunfullmäktige om en ny framkomlighetsstrategi. Strategin innehåller avvägningar och inriktningar för hur stadens gaturum ska användas. Den syftar till att skapa en attraktiv och hållbar stad genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik samt ge mer plats för vistelse. Strategin lyfter även behovet av att ta hjälp av ny teknisk utveckling för att tackla stadens utmaningar.

Förvaltningen noterar att liknande pilotprojekt pågått i Sverige, men att det saknas nationell lagstiftning för självkörande fordon. Trafiknämnden har nyligen avslagit Teslas ansökan om tester i Stockholm, med hänvisning till stadens redan pågående innovationsprojekt.

Förvaltningen delar motionärens intresse för teknikutvecklingen men menar att beslut bör avvaktas tills frågan utretts vidare av berörda myndigheter. Stadsdelsnämnden ser i nuläget inget behov av självkörande fordon i sin verksamhet.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat en motion av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C) med förslaget att Stockholm ska bli en

pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo.
Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 17 november 2025.

Motionen har skickats till stadsdelsnämnderna i Södermalm, Farsta Hägersten-Älvsjö samt till Stadsledningskontoret och Trafiknämnden.

Ärendet

Av motionen framgår att Stockholm bör bli en pilotstad för självkörande bilar i samarbete med företaget Waymo.

Skribenterna framför att självkörande bilar länge har diskuterats i politiken och att tekniken nu utvecklas snabbt, exempelvis används de redan i kommersiell trafik i San Francisco och Los Angeles. Stockholm, som ligger i framkant inom teknik och hållbarhet, bör undersöka hur denna teknik fungerar i en nordisk storstad med dess särskilda förutsättningar. Skribenterna föreslår att Stockholms stad bjuder in företaget Waymo för att genomföra försök med självkörande fordon i liten skala. Fokus ska ligga på säkerhet, klimatnytta och minskad trängsel och projektet ska ske under tydlig övervakning och utvärdering med stöd av forskare. Målet är att samla kunskap för att kunna fatta välgrundade beslut om framtidens transporter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsdelsdirektörens stab och kansli och har behandlats i pensionärsrådet och förvaltningsledningsgruppen den 6 oktober 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer med motionärerna om att det är viktigt att följa utvecklingen för självkörande bilar och hur den kan påverka staden framöver.

I juni 2022 beslutade kommunfullmäktige om en ny framkomlighetsstrategi. Strategin innehåller avvägningar och inriktningar för hur stadens gaturum ska användas. Den syftar till att skapa en attraktiv och hållbar stad genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik samt ge mer plats för vistelse. Strategin lyfter även behovet av att ta hjälp av ny teknisk utveckling för att tackla stadens utmaningar. Så här skriver strategin om automatisering: *”Det finns potential att automatiseringen kan lösa vissa trafikutmaningar och förbättra tillgängligheten exempelvis för personer utan körkort när den är fullt utvecklad. Den kan också leda till ökade trafikflöden och framkomlighetsproblem. Automatiseringen behöver ses i ett större systemperspektiv. Framförallt behöver automatiserade fordon i en hållbar stad vara*

utsläppsfria, delade och anpassade till stadslivet. Exempel på intressant användning är matartrafik till starka kollektivtrafikstråk och godstransporter.”

Tesla har nyligen ansökt om tillstånd att genomföra tester med självkörande bilar i staden. Trafiknämnden avslag ansökan i maj 2025 med hänvisning till att staden redan är hårt belastad av pågående innovationsprojekt samt risker för infrastruktur och allmänhet.

Samtidigt visar förvaltningens omvärldsbevakning att flera testprojekt genomförts i Sverige sedan 2017, men främst inom avgränsade områden. Transportstyrelsen konstaterar att Sverige ännu saknar en permanent lagstiftning för självkörande trafik, till skillnad från andra europeiska länder.

Förvaltningen anser att staden bör avvakta vidare utredningar från berörda myndigheter innan man tar ställning till nya pilotprojekt. Stadsdelsnämnden ansvarar inte för gatumark och ser inget behov av självkörande fordon inom sina verksamhetsområden i dagsläget. Om ett projekt blir aktuellt bör en bredare upphandling göras istället för att för tidigt binda sig till en specifik aktör.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningens bedömning är att ärendet inte har någon påverkan på jämställdheten mellan kvinnor och män. En vidare jämställdhetsanalys genomförs därför inte.

Barnrättsanalys

Förvaltningen bedömer inte att ärendet ger direkta eller indirekta konsekvenser för barn. En vidare barnrättsanalys genomförs därför inte.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Snorre Berglund
Snorre Berglund
Tf. Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Emma Liljenberg
Emma Liljenberg
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion från (C) om att Stockholm bör bli en pilotstad för självförande bilar i samarbete med Waymo.
2. Trafiknämndens yttrande om test inom Stockholms stad.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Snorre Berglund, Stadsdelsdirektör	2025-09-22
Emma Liljenberg, Avdelningschef	2025-09-22